

# Staufer Kurrier

Amtsblatt  
der Stadt  
Waiblingen



Nummer 43 34. Jahrgang CMYK+

Donnerstag, 28. Oktober 2010

In der Neckarstraße in Waiblingen-Hegnach gilt jetzt zwischen 22 Uhr und 6 Uhr Tempo 30

## Zumindest nachts wird es endlich etwas ruhiger

(dav) Einen „Lichtblick“ hatte es Erster Bürgermeister Martin Staab in der September-Sitzung des Ausschusses für Bildung, Soziales und Verwaltung genannt; der Gemeinderat stimmte am 7. Oktober ohne Einschränkung dem Antrag der Stadtverwaltung zu – und die Anwohner an der Hegnacher Neckarstraße können zumindest ein wenig „durchschnaufen“. Zwischen 22 Uhr und 6 Uhr dürfen Fahrzeuge dort jetzt nur noch mit Tempo 30 unterwegs sein – so künden es die seit Donnerstag, 21. Oktober 2010, montierten Hinweisschilder. Auf der stark befahrenen Ortsdurchfahrt ist es zumindest in den Nachtstunden etwas ruhiger. Möglich geworden ist das mit einer aktuellen Überprüfung der Lärmberechnungen.

Schon 2006 hatte die Stadtverwaltung Waiblingen beim Regierungspräsidium Stuttgart ein generelles Nachtfahrverbot für Lkw ab 7,5 Tonnen Gesamtgewicht beantragt. Der Lkw-Verkehr ist nämlich in der Neckarstraße, die eine Hauptverkehrsachse zwischen den Ballungsgebieten Waiblingen und Ludwigsburg darstellt und die mit jährlich mehr als sechs Millionen Fahrzeugen zu den am stärksten belasteten Landesstraßen im Kreis gehört, über den gesamten Tag hinweg mit einem gut Zwölf-Prozent-Anteil immer in etwa gleich hoch. In den vergangenen Jahren hat sich durch die Ludwigsburger Umweltzone und das Stuttgarter Lkw-Transitverbot die Verkehrsbelastung weiter verschärft.

um bemängelt zuletzt am 25. August dieses Jahres, dass es keine Alternativstrecke für den umgeleiteten Verkehr gebe. Durch eine nächtliche Sperre würde sich der Lkw-Verkehr durch Fellbach, Schmiden und Oeffingen wälzen – in der Fellbacher Höhenstraße sei aber das Gebiet mit Wohnbebauung ebenso schützenswert wie das in der Neckarstraße.

Nach neusten Berechnungen der Lärmschutzwerte durch das Regierungspräsidium selbst hatte sich allerdings ergeben, dass die für die Nacht dort geltenden 60 Dezibel in einem Pegel von drei bis neun Dezibel überschritten seien, deshalb ließ die Behörde ein nächtliches Tempolimit zu.

Der Beginn der 30-km/h-Strecke wird nun seit einer Woche aus beiden Fahrtrichtungen mit großen Hinweisschildern angekündigt, die beidseitig aufgestellt werden. Innerhalb des Streckenverlaufs werden die Schilder nach jeder Einmündung zur Verdeutlichung wiederholt.

„Das Regierungspräsidium hat sich nicht dazu geäußert, welche Lärmreduzierung auf der Ortsdurchfahrt durch das Tempolimit erwartet werden darf“, sagte Nußbaum, bei einer Herabsetzung der erlaubten Geschwindigkeit von 50 auf 30 Stundenkilometer seien aber in der Regel Lärmreduzierungen von zwei bis drei Dezibel zu erwarten, was eine geringe, aber sehr wohl wahrnehmbare Veränderung im Straßenlärm bedeuten würde.

**Lärmaktionsplan hilft weiter – Aber Stadt ist noch nicht zufrieden**

Um die Situation für die Anwohner an der Ortsdurchfahrt von Hegnach weiter zu verbessern, können mit dem „Lärmaktionsplan“ weitergehende Schutzmaßnahmen auch für die Neckarstraße überprüft werden. Bis voraussichtlich Ende Oktober will das Baudezernat Maßnahmen zur Verringerung des Lärms erarbeiten haben. Dies gilt generell für sämtliche Ortsdurchfahrten in allen Ortschaften und den Hauptstraßen in der Kernstadt. Wie Fachbereichsleiter Nußbaum betonte, gebe es schon einen mit dem Regierungspräsidium vereinbarten Gesprächstermin.

„Steter Tropfen höhlt den Stein“, meinte



In der Neckarstraße in Hegnach gilt seit einer Woche: Tempo 30 in der Nacht! Foto: Knefel

DFB-Rätin Silke Hernadi – die Geschwindigkeitsbegrenzung in der Nacht sei ein Zeichen, dass die Hegnacher noch nicht vergessen seien. Damit sei ein erster Schritt in Richtung Ziel unternommen. SPD-Rätin Jutta Künzel unterstützte sie: „Man muss die Dinge über die Jahre hinweg fordern“, und wenn die Reaktion des Regierungspräsidiums auch verzögert sei,

so sei sie doch eine Art Eingeständnis. Gleichwohl hoffe auch sie auf mehr.

Ihren Antrag beim Regierungspräsidium auf Anordnung eines Nachtfahrverbots für Lastkraftwagen in der gleichen Zeit hält die Stadt nämlich aufrecht. „Wir sind durchaus noch nicht zufrieden!“ hob Bürgermeister Staab klar hervor.

### Bürgerbüro im Rathaus

#### Am Samstag geschlossen

Das Bürgerbüro im Rathaus Waiblingen ist am Samstag, 30. Oktober 2010, geschlossen. Die für das Rathaus geltende Öffnungszeiten-Regelung sieht vor, dass das Bürgerbüro an denjenigen Samstagen geschlossen bleibt, denen entweder ein Feiertags-Freitag vorausgeht oder denen ein Feiertags-Montag folgt. Von Dienstag, 2. November, an ist wieder zu den üblichen Zeiten geöffnet: montags, dienstags und freitags von 8.30 Uhr bis 13 Uhr, mittwochs von 7.30 Uhr bis 13 Uhr, donnerstags von 8.30 Uhr bis 18.30 Uhr sowie samstags von 9 Uhr bis 12 Uhr.

### Für öffentliche Waiblinger Plätze

#### Christbäume gesucht

Als Schmuck für die städtischen Plätze und Rathäuser sucht die Stadt Waiblingen rechtzeitig vor der Adventszeit Christbäume. Die Bäume sollten gut erreichbar im Vorgarten oder an einer Zufahrtsstraße innerhalb des Stadtgebiets stehen. Die Weihnachtsbaum-Spender können sich bei Stephan Ropertz, Telefon 07151 5001-9032, oder per E-Mail stephan.ropertz@waiblingen.de, melden.

### Am Tag der offenen Tür

#### „Aufgetafelt“ bei der Tafel

Die Waiblinger Tafel, Fronackerstraße 70, öffnet Interessierten am Samstag, 30. Oktober, von 10 Uhr bis 14 Uhr Tür und Tor. Die Besucher können sich an diesem Tag in den Räumen der Tafel umsehen oder über das Projekt sowie die ehrenamtliche Arbeit informieren und bei Kaffee und Kuchen gemütlich beisammen sein.

Die Rezertifizierung des „European Energy Awards“ steht im November an – Nach Silber bald Gold in Sicht

## „Musterkommune“ hat Umwelt fest im Blick

(red) Waiblingen ist zwar erst jüngst wegen seiner vorbildlichen Anstrengungen für den Umweltschutz als Musterkommune ausgezeichnet worden und darf sich sogar schon seit dem Jahr 2007 mit dem „European Energy Award“ in Silber schmücken. Das heißt die Stadt ist für ihre Bemühungen, den Kohlendioxidausstoß deutlich zu minimieren, zertifiziert worden und das als eine von nur vier Kommunen im Land. Nach drei Jahren steht nun aber die Rezertifizierung an. Zudem hat sich die Stadt zum Ziel gesetzt, nicht nur die Auszeichnung in Silber zu erneuern. Vielmehr beabsichtigt sie, noch eine Stufe besser zu werden und in absehbarer Zukunft den EEA in Gold zu erringen.

Beurteilt werden dafür jedoch nicht nur die Taten und Ergebnisse in den zurückliegenden Jahren. Einen großen Stellenwert bei der Beurteilung nimmt dabei vor allem die Ist-Analyse ein; die Fortschreibung des Maßnahmenplans und die Zustimmung des zuständigen Gremiums im Gemeinderat fallen zusätzlich ins Gewicht. Bisher sieht's ganz gut aus: Uwe Schelling von der Energieagentur Rems-Murr berät die Stadt Waiblingen und nimmt auch eine Einschätzung vor, wie Waiblingens Chancen bei der Rezertifizierung im November aussehen, für die sie sich angemeldet hat. Um erfolgreich zu sein, bedarf es einer Quote von mindestens 50 Prozent der möglichen Punktezahl. Schelling geht bisher von etwa 63 Prozent aus.

Den für die Jahre 2011 und 2012 geplanten Maßnahmenkatalog mit 16 Schwerpunkt-Paketen stellte Klaus Läßle, der Leiter der Abteilung Umwelt der Stadt Waiblingen, am

Dienstag, 28. September 2010, in der Sitzung des Ausschusses für Planung, Technik und Umwelt vor. Sollte alles, was beabsichtigt, umgesetzt werden können, werden in den nächsten beiden Jahren mehr als vier Millionen Euro in den Umweltschutz investiert. Darin enthalten sind für 2011 und 2012 auch kleinere Beträge wie jeweils 1 000 Euro für ein CO<sub>2</sub>-Bilanzierungstool und jeweils 10 000 Euro ins Controlling, das heißt alle Gebäude werden in ein Energiekontrollsystem eingebunden. Knapp drei Millionen Euro sind in den Jahren 2011/12 für die Sanierung städtischer Gebäude mit ganz konkreten Maßnahmen verbucht. So sollen zum Beispiel 2011 für 30 000 Euro im Hegnacher Feuerwehrgerätehaus die Holzfenster erneuert werden; Fenster und Fassade stehen für 100 000 Euro beim Feuerwehrgerätehaus in der Kernstadt an. Schulen sollen im Jahr 2012 für 250 000 Euro energetisch saniert werden.

Und mehr als eine halbe Million Euro werden 2011 in die Fassadensanierung der Salier-Realschule gesteckt, unterstützt durch das Konjunkturpaket II. Jeweils 100 000 Euro sind ausgewiesen zur Förderung energiesparenden Bauens auf städtischen Grundstücken wie zum Beispiel Passivhäuser auf dem Galgenberg. Mehr als 600 000 Euro sind eingepflanzt, um bei den gesamten Straßenlaternen die seitherigen Leuchtmittel gegen energiesparende auszutauschen. Das ist nur ein Auszug dessen, was der Maßnahmenkatalog ausweist. Noch einmal 13 Prozentpunkte könnte die Stadt Waiblingen damit für die EEA-Bewertung erzielen und so auf 76 Prozentpunkte kommen: Gold wäre dann sicher und Waiblingen wäre Nummer zwei der in Baden-Württemberg mit dem Edelmetall ausgezeichneten Kommunen.

Stadtrat Alfonso Fazio beglückwünschte die Stadt zur jüngsten Auszeichnung als „Musterkommune“ und dankte für die verwaltungssinnige geleistete Arbeit. Er schlug vor, bei Straßenlaternen auf Fotovoltaik umzustellen, ein Anfang könnte in Neubaugebieten gemacht werden. Dem Glückwunsch schloss sich Stadtrat Martin Kurz an. Insgesamt hinter dem Programm steht Stadtrat Klaus Riedel. Er betonte, dass sich nicht alle Kommunen an der EEA-Zertifizierung beteiligten: schließlich kostete sie ja auch Geld. Bei der Sanierung städtischer Gebäude sah er nach wie vor erheblichen Nachholbedarf. Er störte sich an dem Betrag für die Öffentlichkeitsarbeit, der, erklärte Baubürgermeisterin Birgit Priebe, jedoch nicht für Druckaufträge gedacht sei, sondern für Honorare der Redner und Raumtmien ausgegeben werde.

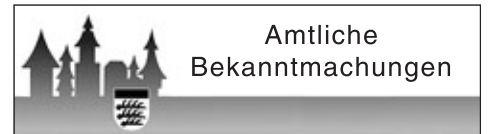
### Schon vieles ist umgesetzt

Zu den Vorhaben, die bereits umgesetzt wurden, zählt unter anderem die Einrichtung der Energieagentur mit Sitz in Waiblingen und die 2008 in Betrieb genommene Erdgas-Tankstelle der Stadtwerke Waiblingen in Hegnach. Der städtische Fuhrpark wurde um Erdgas betriebene Fahrzeuge ergänzt und zum ersten Mal im Jahr 2009 der „Innovationspreis Energieeffizienz“ ausgelobt. Der Bau von Passivhäusern sei durch das Förderprogramm sehr gut umgesetzt worden, erklärte Klaus Läßle. Bei zahlreichen Veranstaltungen wie dem Energietag, der Energiemesse oder dem Energieforum Wirtschaft, das auch sehr gut angenommen wurde, wurde die Bürgerschaft mit den unterschiedlichsten Informationen versorgt. Erst wenige Tage zurück liegt die Aktion „Stadtradeln“, an der sich mehr als 350 Radler beteiligten, die in drei Wochen knapp 68 000 Kilometer radelten und der Umwelt dadurch mehr als neun Tonnen Kohlendioxid ausstoß erspart haben.

### In der Nacht zum 31. Oktober

#### Sommerzeit geht zu Ende

Die Sommerzeit endet 2010 in der Nacht zum Sonntag, 31. Oktober, um 3 Uhr. Die Uhren werden dann um eine Stunde, nämlich auf 2 Uhr, zurückgestellt. Die danach doppelt erscheinende Stunde von 2 Uhr bis 3 Uhr wird zur Unterscheidung als 2 A und 2 B bezeichnet. Die Kennzeichnung dieser Stunde ist vor allem bei der Beurkundung von Geburts- und Sterbefällen bedeutsam. Am 27. März beginnt die Sommerzeit 2011.



### Sitzungskalender

Am Donnerstag, 28. Oktober 2010, findet um 9 Uhr im „Kleinen Kasten“, Kurze Straße 31, eine Sitzung des Seniorenrats statt.

#### TAGESORDNUNG

1. Protokoll der Sitzung vom 16.9. 2010
2. Anträge
3. Berichte der Arbeitskreise des Seniorenrats

Fortsetzung auf Seite 6

## Stadträtinnen und Stadträte haben das Wort

### CDU

Drei Jahre ist es nunmehr her, als die Verwaltung, die Stadt- und Ortschaftsräte den Stadtentwicklungsplan (STEP) sowie die Ortsentwicklungspläne (OEPs) unter tatkräftigem Engagement der Bürgerschaft erarbeitet haben. Dabei wurden Schlüsselprojekte, kurzfristige, mittel- und langfristige Ziele unter Betrachtung der jeweils individuellen Möglichkeiten für unsere Stadt sowie für die Ortschaften bis 2020 definiert. Der STEP sowie die OEPs sind der elementare Leitfadener oder man könnte auch sagen eine Art „Handbuch“ für weitere Entwicklungen und Entscheidungen.

Zeit um ein Zwischenresümee zu ziehen.

Einige Ziele wurden verwirklicht, andere müssen – letztlich auch aufgrund der aktuellen stark angespannten finanziellen Situation der Stadt – zurückgestellt werden. Am vergangenen Montag hat der Ortschaftsrat Neustadt in einer Bürgerinformation über die seit Verabschiedung des OEPs erfolgten Planungen und Umsetzungen informiert. Die Bürgerinnen und Bürger wurden dazu eingeladen, ihre Gedanken über kurzfristig realisierbare Projekte einzubringen. Dabei wurde über die Belegung der Ortsmitte (Rathausplatz), offene Begegnungsorte, verbesserte Wegeverbindungen, freundlichere Gestaltung der Ortseingänge und Bushaltestellen diskutiert.

Die überaus große Teilnehmerzahl zeigte eindrucksvoll die Wichtigkeit solcher Veranstaltungen. Für uns ist dies ein deutliches Signal, die Bürger frühzeitig und dauerhaft in Entscheidungsprozesse einzubinden.

Der Ortschaftsrat wird jetzt die Anregungen und neu hinzu gekommenen Erkenntnisse

weiterentwickeln und die Bürger zeitnah darüber informieren.

Im Internet unter [www.cdu-waiblingen.de](http://www.cdu-waiblingen.de)  
Peter Abele

### DFB

Ende Oktober 2010 bedeutet, der Fokus richtet sich auf die Aufstellung des Haushaltsplans 2011. Optimistische Prognosen der Wirtschaft lassen bei vielen schon wieder Begehrlichkeiten aufkommen und der Blick auf die Realität verschwimmt.

Die Stadt Waiblingen hat auch 2011 kein Geld zu verschenken, es muss weiter gespart werden. Trotzdem darf der Blick auf unsere Zukunft und hier besonders auf unsere Kinder nicht abschweifen. Die dringenden Reparaturen in der Waiblinger Schulen sind getätigt und ein sinnvoller Zeitplan zur Abarbeitung weiterer Reparaturen und Neuanschaffungen wird vorgelegt.

Das Thema Kinderarmut in Waiblingen, das in den letzten Wochen immer wieder diskutiert wurde, wird natürlich auch in der DFB-Fraktion beraten. Wir können aber nicht eine Untersuchung zu diesem Thema in Waiblingen durchführen, ohne Konzept wie die Daten erhoben und ausgewertet werden.

Weiter muss klar sein, wie die Diskussion in der Bundesrepublik weitergeht und was unsere Bundes- und Landesregierung plant. Ein solch sensibles Thema muss im Interesse der Betroffenen sorgfältig bedacht und vorbereitet werden.

Im Internet [www.dfb-waiblingen.de](http://www.dfb-waiblingen.de)  
Siegfried Bubeck



Im Herbst 2008 wurde in Hegnach die Erdgas-Tankstelle in Betrieb genommen und im Juni 2009 wurde darauf hin der städtische Fuhrpark um drei Erdgas betriebene „Fiat Panda“ ergänzt. Insgesamt 16 mit einer Gasart betriebene Fahrzeuge unterhält der Betriebshof inzwischen; davon werden neun mit Erdgas betankt und sieben mit Flüssiggas. Foto: Archiv Öffentlichkeitsarbeit



## Zipfelbach: „Gut überbrückt“ und neu gebettet

(gege) Wenn die Fahrzeuge gegen Ende Novembe wieder wie selbstverständlich den Bittenfelder Zipfelbach überqueren, ist ihnen sicherlich nicht bewusst, dass der neue befahrbare Untergrund „made in Bittenfeld“ ist, und damit eigentlich ein Qualitätsgarant. Denn die zweiteilige, insgesamt 26 Tonnen schwere „Brücken-Tafel“ ist nicht etwa als Fertigteile angeliefert, sondern vor Ort in Form gegossen und dann platziert worden. Eigentlich ist diese stahlverstärkte „Platte“ ein wahres „Hightechmodul“, wie Markus Kaltenbacher von der städtischen Abteilung Straßen und Brücken beim Vor-Ort-Termin am Dienstag, 26. Oktober, erläutert hat. Denn die Beton-Stahl-„Platte“ ist nicht zum reinen „Überfahren“ gebaut – sie führt auch Wasserleitungen, Kanalrohre und Stromverbindungen in ihrem Innern und schützt diese damit allesamt vor Beschädigung. 206 000 Euro kostet die neue Verbindung, nach knapp drei Monaten Bauzeit, die nun 40 Zentimeter höher über dem Flussbett schwebt, als ihre Vorgängerin. Damit haben die Bittenfelder eine hochwasser-taugliche neue Überquerung erhalten, die außerdem auch optischen Anforderungen genügt: „s'isch wirklich schön g'worden“, lobte eine Anwohnerin das „Brücke“ beim Blick auf die „Felslandschaft“, die das Bachbett naturgemäß mit dem Brückenunterbau verbindet. Foto: Greiner

## Geschwindigkeitsreduzierung entlang der L 1142 wird geprüft

# Schutz vor Lärm und Abgasen könnte eventuell greifen

(dav) In der Neustädter Straße zwischen der „Feuerwehr-Kreuzung“ und der Einmündung Talstraße, in der Talstraße sowie in der Hegnacher Neckarstraße zwischen den beiden Kreisverkehren soll die Geschwindigkeit der Fahrzeuge auf 30 Stundenkilometer beschränkt werden – diesen Antrag hatte die SPD-Fraktion vor der Sommerpause gestellt. Sie will damit die Bewohner entlang dieser Streckenabschnitte der L 1142 vor zunehmendem Lärm besonders durch Lkw schützen. Ob das überhaupt möglich ist, wird derzeit anhand des neuen „Lärmaktionsplans“ überprüft.

Während der Umgestaltung der Neustädter Straße habe sich doch herausgestellt, begründete die SPD-Fraktion ihren Antrag, dass sich eine Temporeduzierung durchaus bewährt habe. Ganz so einfach ist es jedoch nicht. Die L 1142 sei zwar in der Tat vor allem aus Richtung Ludwigsburg durch Hegnach und die Talstraße hinunter durch die Neustädter Straße sehr stark befahren, räumte Werner Nußbaum, Leiter des Fachbereichs Bürgerdienste, ein, allerdings gehörten diese Straßen zum klassifizierten Hauptstraßennetz, in dem nach § 3 der Straßenverkehrsordnung Tempo 50 innerorts grundsätzlich zulässig sei.

Tempolimits aus Gründen der Sicherheit oder Leichtigkeit des Verkehrs kämen nicht in Betracht und müssten von der Verkehrsbehörde abgelehnt werden, erläuterte Nußbaum. Die hohe Verkehrsbedeutung einer Straße kann also einer Geschwindigkeitsbeschränkung entgegenstehen.

Zum Schutz der Wohnbevölkerung vor

Lärm und Abgasen seien verkehrsbeschränkende Maßnahmen jedoch nach Paragraf 45 der StVO grundsätzlich möglich. Voraussetzung sei, verdeutlichte Nußbaum, dass die in der Lärmaktionsrichtlinie vom 23. November 2007 festgelegten Grenzwerte überschritten seien und dass durch eine solche Maßnahme der Verkehrsbehörde tatsächlich eine spürbare Verbesserung der Lärmbelastung erreicht werden könne.

Daher müsse zuerst die Wirksamkeit nachgewiesen werden. Die Belange des überörtlichen Durchgangsverkehrs seien dabei vorrangig zu beachten. Grundsätzlich gilt je stärker die Lärmrichtwerte überschritten sind, um so mehr können auch Geschwindigkeitsbeschränkungen gerechtfertigt sein.

Mit Hilfe des im Baudozernat noch in Arbeit befindlichen Lärmaktionsplans will die Stadtverwaltung mögliche Geschwindigkeitsbeschränkungen überprüfen und sich dann mit dem Regierungspräsidium Stuttgart abstim-

## Abteilung Umwelt hilft bei der Bestimmung alter Apfelsorten

# Mit dem Pomologen den Geheimnissen auf der Spur

(gege) „Geheimrat Dr. Oldenburg“ steht im Garten – ein alter Bekannter? Der neue Nachbar? Oder der zwar vertraute aber bis dato namentlich unbekannt Apfelbaum, der alljährlich mit seinen Äpfeln für einen Gaumenschmaus sorgt? – Letztes dürfte in den meisten Fällen die wohl treffendste Erklärung für jenen promovierten Gast auf dem eigenen Grundstück sein. Ein Apfelbaum mit solch' schillerndem Namen, der zu jenen „alten Sorten“ gehört, die am Sonntag, 24. Oktober 2010, mit Unterstützung der Abteilung Umwelt, dem BUND und dem Obst- und Gartenbauverein wieder entdeckt worden sind.

Der Pomologe Eckhart Fritz von der Sorten-Erhaltungszentrale im Kompetenzzentrum Obstbau Bodensee war als Baum-Kenner der Einladung in das Marienheim gefolgt, wo mehr als 100 Baumbesitzer vom Kenntnisreichtum des Fachmanns profitierten. Zweigen, Blättern und ganzen Früchten unbekannter Apfel- und Birnensorten konnte sich Fritz dort annehmen, um aus den Eigentümern unbekanntes Bäume „alte Sorten“ werden zu lassen. In besonders schwierigen Fällen wurde der Geschmack oder das Kernhaus in die Apfel-Analyse einbezogen, bis alle Unklarheiten beseitigt waren.

Die daraus resultierende kleine Ausstellung lieferte insgesamt 56 unterschiedliche Sorten: vom „Roten Berlepsch“, der „Hegnacher Winterrose“, dem „Sonnenwirtsapfel“, dem „Roten Ziegler“, dem „Schweizer Orangeapfel“, „Rafs Liebling“ (Falscher Theuringer), bis zum „Böblinger Straßnapfel“, dem „Erbachhofer Weinapfel“, dem „Kleinen Langstiel“ oder der „Goldrenette von Blenheim“, „Baumanns Renette“ oder dem „Schnaiter Brachet“. Kaum galt eine Sorte als entlarvt, lieferte der Pomologe gleich Hintergrundinformationen dazu.

Der „Brettacher“, muss man wissen, enthalte seinen Geschmack erst zum Frühjahr hin, frühe Früchte reifen dabei rascher. Die Gewürzluiken, so wurde festgestellt, fielen in diesem Jahr besonders groß aus. Auffällig kleine „Bittenfelder“ und „Brettacher“? – die „Lage“, der „Nordhang“, trägt die Schuld an diesem Um-

stand. Mit neuem Wissen über alte Bäume ausgestattet können sich die Baumbesitzer nun auf die Suche nach einer Baumschule machen, die die gewünschte Sorte noch führt, um den Fortbestand auf dem eigenen „Stückle“ zu gewährleisten. Zumindest wissen die Baumbesitzer nun, wie ihre apfelspendenden Schätze heißen und können dadurch auf spezifische Eigenheiten in deren Pflege Rücksicht nehmen. – Vor allzu starkem Rückschnitt beispielsweise, wird in Fachkreisen gewarnt, derartige „Übergriffe“ nehmen viele Sorten übel.



Insgesamt 100 Gäste haben sich am Sonntag, 24. Oktober 2010, ausführlich über alte Apfelsorten informiert. Foto: Brandes

## Waiblinger Engagementpreis – Bewerbungsfrist verlängert

# Sich oder andere „bewerben“ – bis 5. November noch möglich



Die Stadt Waiblingen will das bürgerschaftliche Engagement in besonderer Weise ehren und mit unterschiedlichen Formen der Anerkennungskultur ein positives Umfeld schaffen sowie zu weiterem Engagement motivieren. Dazu gehört unter anderem der Engagementpreis, der am Sonntag, 5. Dezember 2010, um 11 Uhr bei einer Matinee im Bürgerzentrum verliehen wird – am internationalen Tag des Ehrenamts, der von der UN als Gedenk- und Aktionstag zur Anerkennung und Förderung ehrenamtlichen Engagements 1985 beschlossen wurde.

Preisträger können Bürgerinnen und Bürger sowie Gruppen, Vereine, Initiativen und Organisationen werden, die sich in besonderer Weise in Waiblingen freiwillig engagieren. Interessierte können sich für den Waiblinger Engagementpreis selbst bewerben oder Vorschläge machen. Die vorgeschlagene Person oder Gruppe muss damit einverstanden sein. Die Bewerbungsunterlagen müssen bis spä-

testens Freitag, 5. November 2010, im Rathaus, Fachbereich Bürgerengagement, Geschäftsstelle Waiblingen ENGAGIERT, Kurze Straße 33 in 71332 Waiblingen, eingegangen sein. Die Preisträger, die von einer Jury ausgewählt werden, erhalten Geldpreise von Waiblinger Unternehmen beziehungsweise von der Bürgerschaftsstiftung; der erste Preis ist mit 500 Euro dotiert, gestiftet von der Bürgerschaftsstiftung; der zweite Preis in Höhe von 350 Euro wird von der Volksbank zur Verfügung gestellt, der dritte Preis kommt mit 250 Euro von den Stadtwerken Waiblingen. Es werden maximal drei Vorschläge in Form von Geldzuwendungen ausgezeichnet. Prämierte Vorschläge können von der Geschäftsstelle Waiblingen ENGAGIERT der Öffentlichkeit zugänglich und der Presse vorgestellt werden.

Die Ausschreibungsunterlagen können in der Geschäftsstelle Waiblingen ENGAGIERT im Rathaus abgeholt oder angefordert werden, telefonisch unter ☎ 07151 5001-239 oder per E-Mail an engagiert@waiblingen.de. Alle Informationen sind im Internet auf der städtischen Seite unter [www.waiblingen.de](http://www.waiblingen.de) eingestellt.

## Carsharing

### Bis 31. Oktober anmelden fürs Probeschnuppern

Wer nur hin und wieder ein Auto benötigt oder auch einen Zweitwagen, aber auch gern mit Bus und Bahn oder mit dem Fahrrad unterwegs ist, der sollte das „Sechs-Wochen-Schnupperangebot“ der Carsharing-Initiative „Stadt mobil“ ausprobieren. Um Interessierten den Einstieg zu erleichtern, fallen in den Schnupperwochen keine Aufnahmegebühr (60 Euro) und keine Monatsgebühr (7 Euro) an. Wer das günstige Angebot nutzen möchte, sollte sich bis spätestens 31. Oktober 2010 anmelden (im Internet auf der Seite [www.stadtmobil-ev.de](http://www.stadtmobil-ev.de) oder unter ☎ 03212 1354997). Es wird schnellstmöglich zurückgerufen. Carsharing-Nutzer können gegen eine geringe Stunden- und Kilometerpauschale Fahrzeuge vom Kleinwagen bis zum Transporter in Waiblingen oder Stuttgart nutzen. Bezahlt wird immer nur vor der eigenen Haustüre aufgebracht wurde. Wer weniger als 12 000 Kilometer im Jahr mit seinem Auto fährt, ist mit dem Carsharing-Auto günstiger mobil.

## Immo-Messe – Herbstliches Stellidchein für Wohnungen und Immobilien

# Stadt kombiniert: Wohnen + Umwelt

Die „Immo“, eine Immobilienmesse, die der Zeitungsverlag Waiblingen regelmäßig im Herbst veranstaltet, bietet reichlich Gelegenheit, sich über Bauplätze, Häuser und Wohnungen zu informieren: wo ist was zu welchem Preis zu haben. Das Beratungsangebot im Bürgerzentrum war am Samstag, 23., und Sonntag, 24. Oktober 2010, groß und auch die Stadt Waiblingen war mit der Abteilung Grundstücksverkehr und der Abteilung Umwelt vertreten, denn nicht nur das Wohneigentum stand im Vordergrund.

Wer ein Haus kauft oder verkaufen möchte, muss inzwischen gewisse Energiestandards berücksichtigen. Neu war deshalb in diesem Jahr, dass an beiden Tagen verschiedene Vorträge zu diesem Thema angeboten wurden. Die Stadt Waiblingen bot mit der Kombination aus Grundstücksverkehr und Umweltschutzinformationen ein Komplettpaket: war erst einmal ein Grundstück gefunden, ging's auch gleich weiter mit der Bauweise. Nicht nur das Baukindergeld machen einen Bauplatz in Waiblingen attraktiv, sondern auch die noch bis zum Ende dieses Jahres geltende Förderung eines Passivhauses ist nicht zu unter-

schätzen. Die anfänglich höheren Baukosten lassen sich durch die sehr geringen Energiekosten gegenfinanzieren. Und das alles konnten Interessierte aus einer Hand am städtischen Stand erfahren.

Wohnen in zentraler Lage sei vor allem ein Thema bei älteren Personen gewesen, stellte Thomas Scheuermeyer, der Leiter der Abteilung Grundstücksverkehr, fest. Kurze Wege und altersgerechte Ausstattung im „Tausch“ zum Häuschen am Stadtrand: die verbesserte wirtschaftliche Situation und günstige Baukredite verstärkten das Interesse junger Familie auch an diesen Häusern.



Die Stadt nutzte am vergangenen Wochenende die Möglichkeit, bei der „Immo“-Messe des Zeitungsverlags Waiblingen im Bürgerzentrum ihre Grundstücke zum Beispiel in bester Lage auf dem Galgenberg „an den Mann zu bringen“. Thomas Scheuermeyer (li.), der Leiter der städtischen Abteilung Grundstücksverkehr, machte am Modell die Vorzüge der Wohnlage deutlich. Foto: David

## Aufruf an alle Waiblingerinnen und Waiblinger – Frist bis Ende Oktober verlängert

# Jetzt „Saubermänner“ und „Saubere Frauen“ melden

Zehn Jahre Initiativkreis „Aktion saubere Stadt“ sind ein Grund zum Feiern und Zeit, auch einmal „Dankeschön!“ zu sagen, meinen die Initiatoren der Umweltgruppe. Aus Anlass des zehnjährigen Bestehens des Initiativkreises wollen sie vor allem diejenigen in den Mittelpunkt stellen, die eigenverantwortlich, uneigennützig und wie selbstverständlich dazu beitragen, dass die Stadt stets einladend und sauber aussieht. Die Meldefrist wurde verlängert.

„Kennen Sie Personen aus Ihrer Nachbarschaft oder Ihrem Bekanntenkreis, auf die obige Beschreibung zutrifft?“ fragt Hellmut Westermann, ebenso wie Joachim Promies Mann der ersten Stunde. „Haben Sie vielleicht schon Erwachsene oder Jugendliche beobachtet, die achtlos weggeworfene Zigarettenschachteln oder Getränkeflaschen nicht nur vor der eigenen Haustüre aufheben und entsorgen? Oder den älteren Herrn, der freiwillig, wenn auch mit Mühe regelmäßig den Schnee auf öffentlichem Gehweg ent-

fernt und so für Trittsicherheit sorgt? Oder die Erzieherin, die den Kindern spielerisch den Umgang mit Natur und Müll beibringt? Oder wissen Sie von Leuten, die bei Wertstoffcontainern die Scherben beseitigen, damit sich Kinder nicht verletzen? Sicherlich fallen Ihnen noch weitere Beispiele dazu ein“, meinen Westermann und Promies und sind sich sicher: all jene fleißigen Helferinnen und Helfer, die durch dieses freiwillige Handeln Vorbilder in Sachen „Saubere und sichere Umwelt“ sind, haben ein Danke-

schön als Anerkennung verdient. „Scheuen Sie sich nicht uns Bescheid zu geben!“ Fleißige „Saubermänner“ und „Saubere Frauen“ sollten bis Ende Oktober 2010 schriftlich oder telefonisch dem Initiativkreis gemeldet werden. „Wir freuen uns schon heute auf viele positive Meldungen“, sagen die Freiwilligen vom Initiativkreis „Aktion saubere Stadt“.

## So erreichen Sie uns

Stadt Waiblingen  
Abteilung Umwelt  
Kurze Straße 24 (Marktdreieck)  
71332 Waiblingen  
☎ 5001-445  
(Klaus Läßle/Claudia Steichele)  
E-Mail: [Klaus.laepple@waiblingen.de](mailto:Klaus.laepple@waiblingen.de)

## Maria-Merian-Schule – Freie Plätze

### Im zweiten Bildungsweg zur Fachschulreife

Der zweite Bildungsweg bietet Hauptschulabsolventen, die eine Ausbildung in einem anerkannten Ausbildungsberuf abgeschlossen haben oder eine mindestens vierjährige praktische Tätigkeit nachweisen können, die Möglichkeit, nach einem Jahr die Prüfung zur Fachschulreife an der Maria-Merian-Schule, Steinbeisstraße 4, abzulegen. Im Anschluss daran haben die Absolventen dann die Möglichkeit, die Fachhochschulreife oder das Abitur durch den Besuch weiterführender Schulen zu erlangen. Infos und Bewerbungsunterlagen im Sekretariat oder ☎ 5003 200 sowie auf der Internetseite unter [www.maria-merian-schule.de](http://www.maria-merian-schule.de).

## Energiesparberatung

### Mittwochs kostenlos



Ist Ihr Haus wärmedämmte? Und das Heizsystem auf dem neusten Stand? Im Büro der Freiwilligenagentur, Kurze Straße 35/2, bietet Hans-Siegfried Milbradt unverbindlich und kostenlos ehrenamtliche Energiesparberatung an. Er informiert mittwochs von 15 Uhr bis 18 Uhr nach Anmeldung beim städtischen Umweltbeauftragten Klaus Läßle, Leiter der Abteilung Umwelt im Baudozernat, unter ☎ 5001-445. Baupläne oder andere Unterlagen sollten mitgebracht werden.







