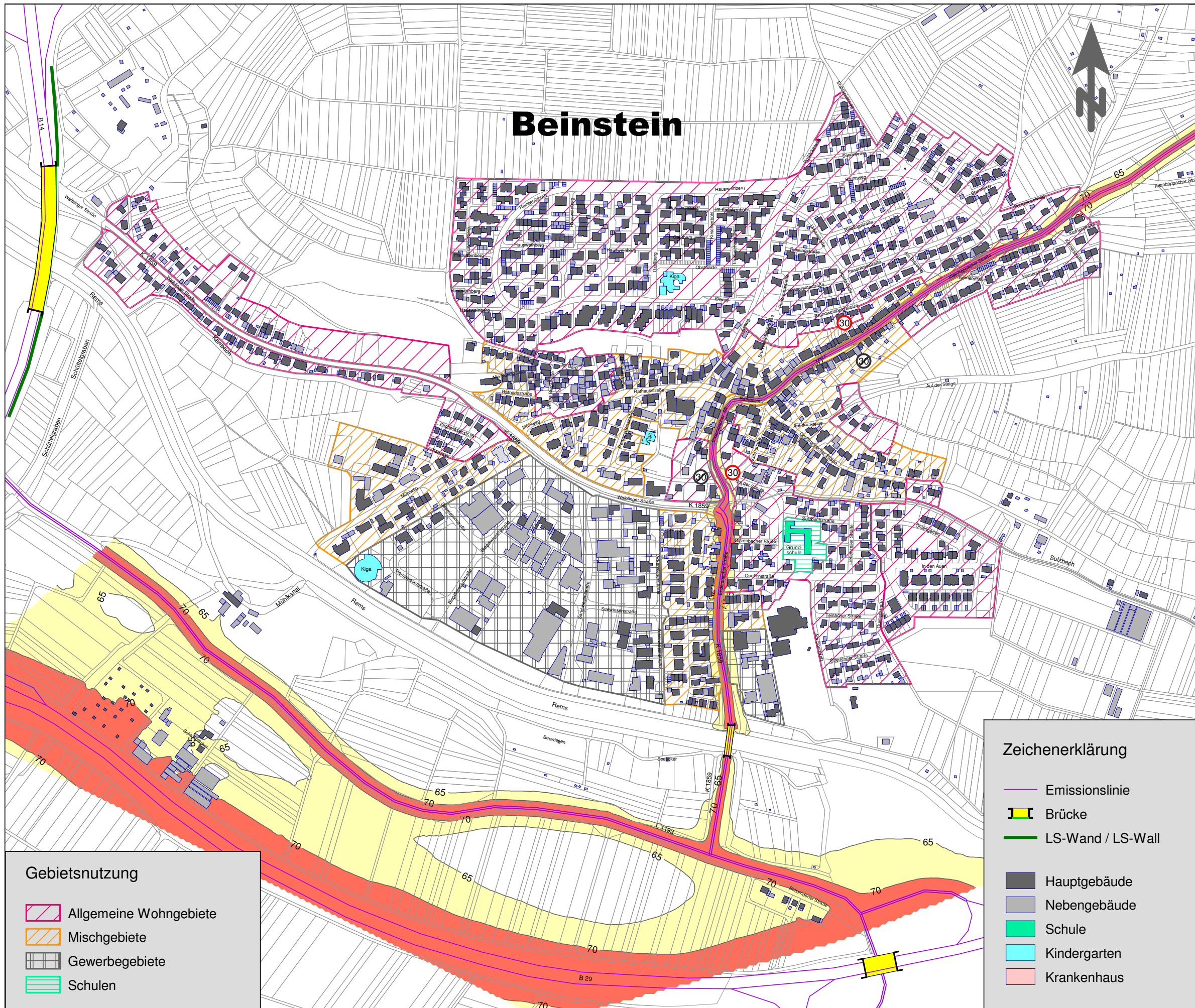




Lärmaktionsplan

Lärmkartierung - Stufe 2
Stadt Waiblingen

Beurteilung Straßenverkehr

Straßen > 8.200 Kfz/24h

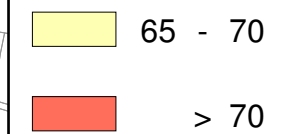
Konfliktanalyse
Bestand Dez. 2017

Karte
3.3 DEN

Beinstein

Belastungsbereiche L_{DEN}
Bewertung nach Information des
Umweltministeriums BW

Mittelungspegel nach VBUS in dB(A)



Rasterlärmkarte L_{DEN} (24 Std.)

Zeitraum 24 Stunden
Rasterabstand 10 m
Höhe 4 m über Gelände

Maßstab 1:6000



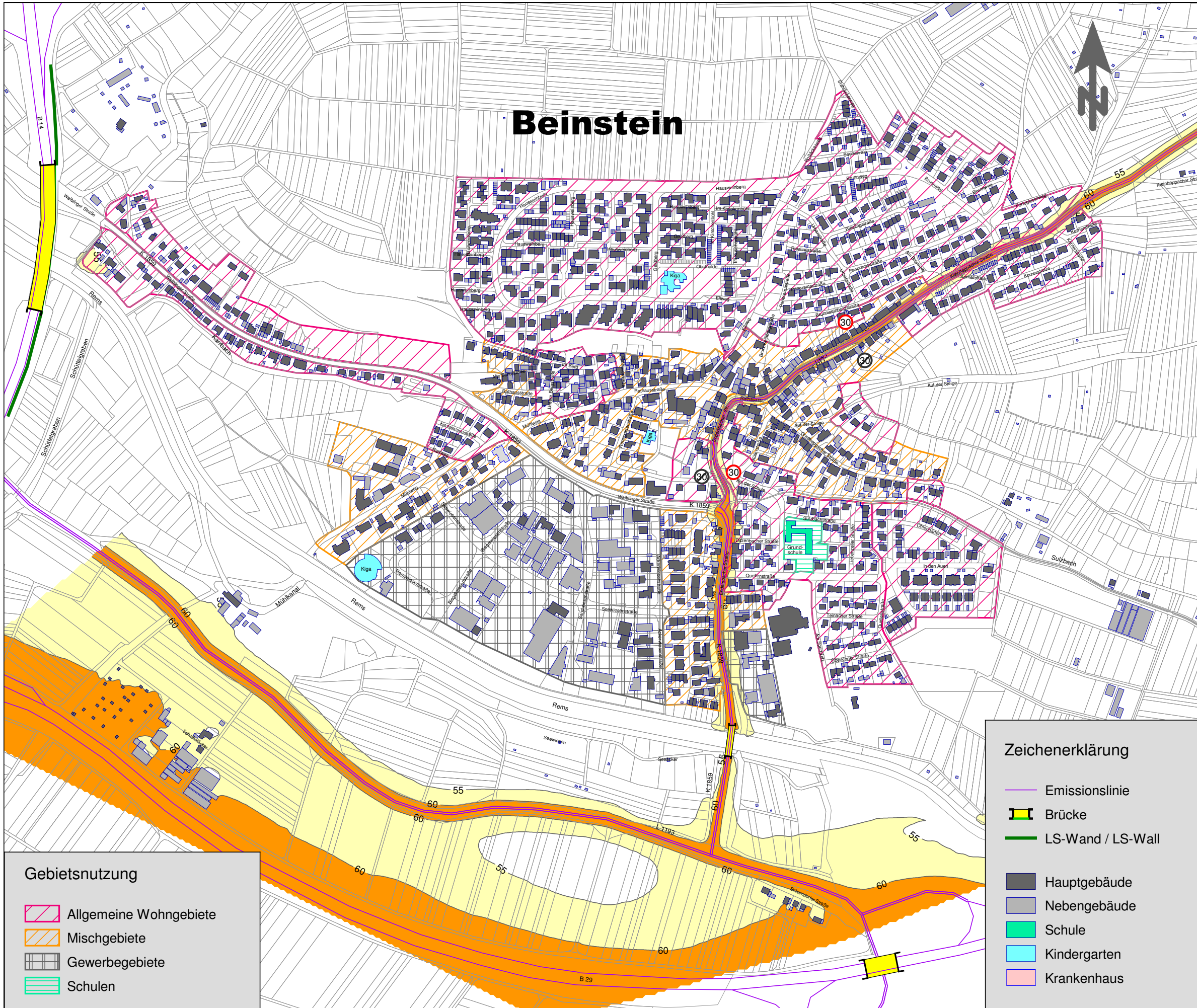
BIT | INGENIEURE

Gebietsnutzung

- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen

Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Brücke
- LS-Wand / LS-Wall
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus



Beinstein

Gebietsnutzung

- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen

Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Brücke
- LS-Wand / LS-Wall
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus



Lärmaktionsplan

Lärmkartierung - Stufe 2
Stadt Waiblingen

Beurteilung Straßenverkehr

Straßen > 8.200 Kfz/24h

Konfliktanalyse
Bestand Dez. 2017

Karte
3.3 N

Beinstein

Belastungsbereiche L_{Night}
Bewertung nach Information des
Umweltministeriums BW

Mittelungspegel nach VBUS in dB(A)

- 55 - 60
- > 60

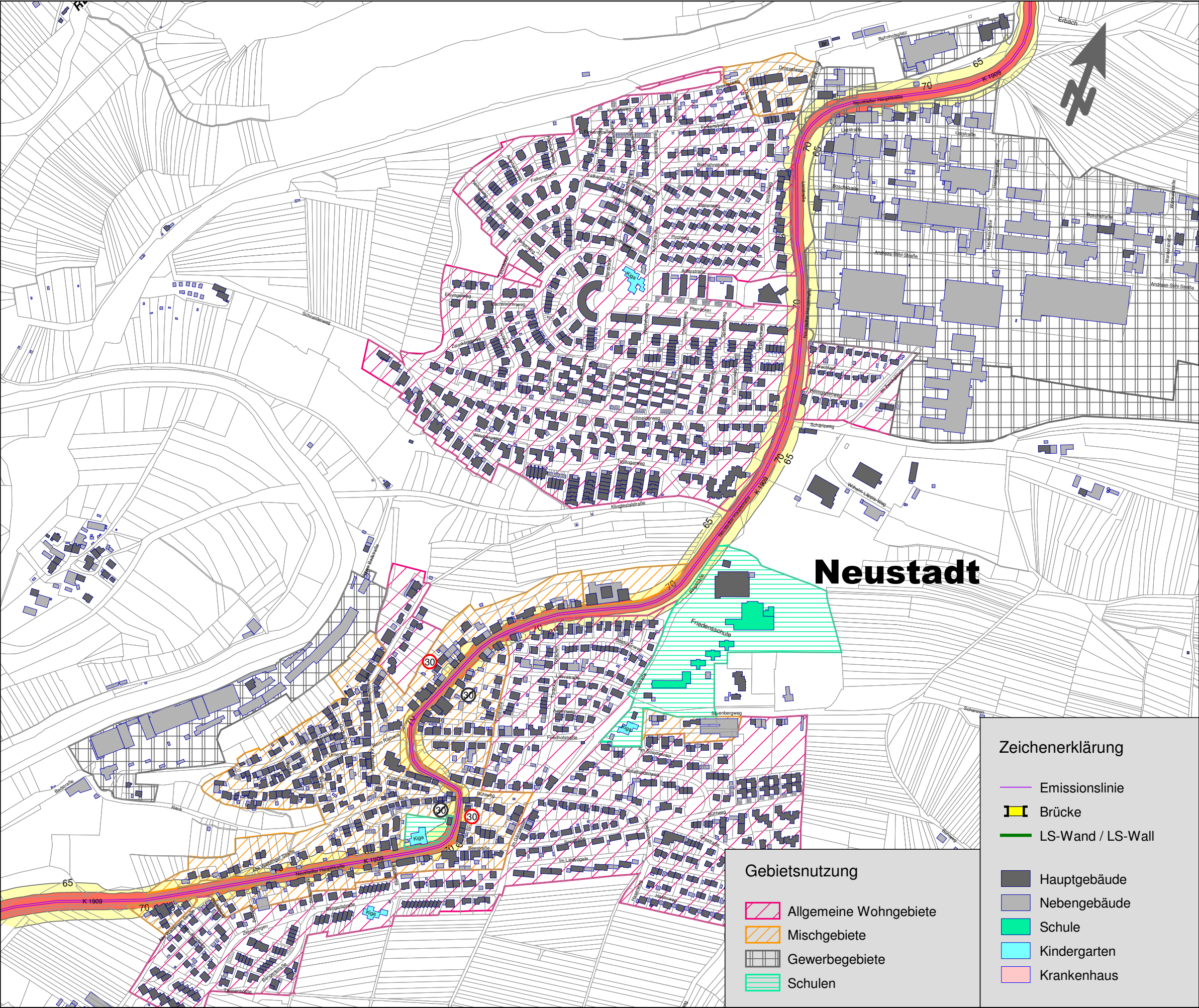
Rasterlärmkarte L_{Night} (Nacht)

Zeitbereich 22 - 6 Uhr
Rasterabstand 10 m
Höhe 4 m über Gelände

Maßstab 1:6000

0 50 100 200 300 m

BIT | INGENIEURE



Lärmaktionsplan

Lärmkartierung - Stufe 2
Stadt Waiblingen

Beurteilung Straßenverkehr

Straßen > 8.200 Kfz/24h

Konfliktanalyse
Bestand Dez. 2017

Karte
3.4 DEN

Neustadt

Belastungsbereiche L_{DEN}
Bewertung nach Information des
Umweltministeriums BW

Mittelungspegel nach VBUS in dB(A)

- 65 - 70
- > 70

Rasterlärmkarte L_{DEN} (24 Std.)

Zeitbereich 24 Stunden
Rasterabstand 10 m
Höhe 4 m über Gelände

Maßstab 1:6000
0 50 100 200 300 m



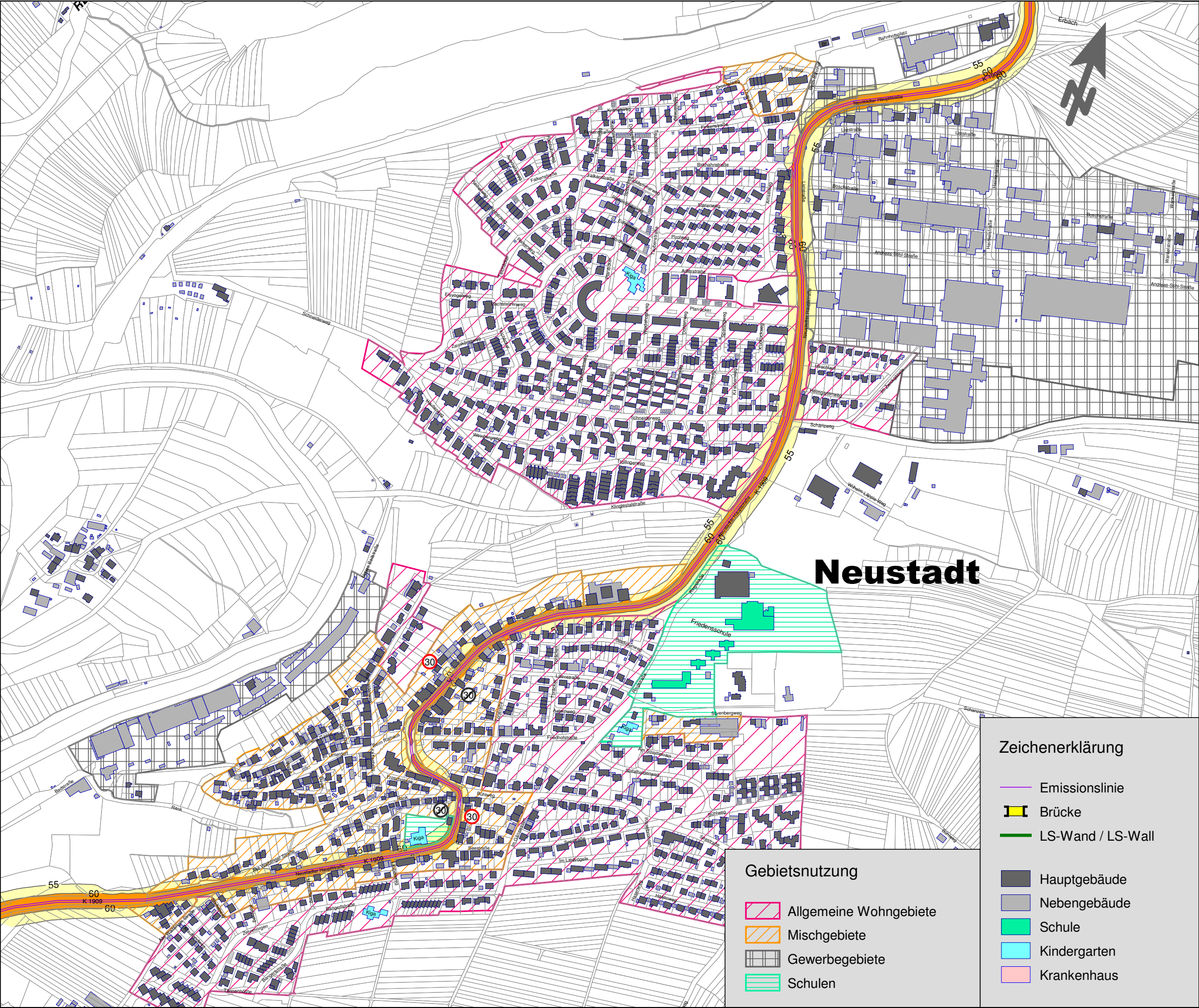
Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Brücke
- LS-Wand / LS-Wall

Gebietsnutzung

- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus



Lärmaktionsplan

Lärmkartierung - Stufe 2
Stadt Waiblingen

Beurteilung Straßenverkehr

Straßen > 8.200 Kfz/24h

Konfliktanalyse
Bestand Dez. 2017

Karte
3.4 N

Neustadt

Belastungsbereiche Light
Bewertung nach Information des
Umweltministeriums BW

Mittelungspegel nach VBUS in dB(A)

- 55 - 60
- > 60

Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Brücke
- LS-Wand / LS-Wall

Gebietsnutzung

- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus

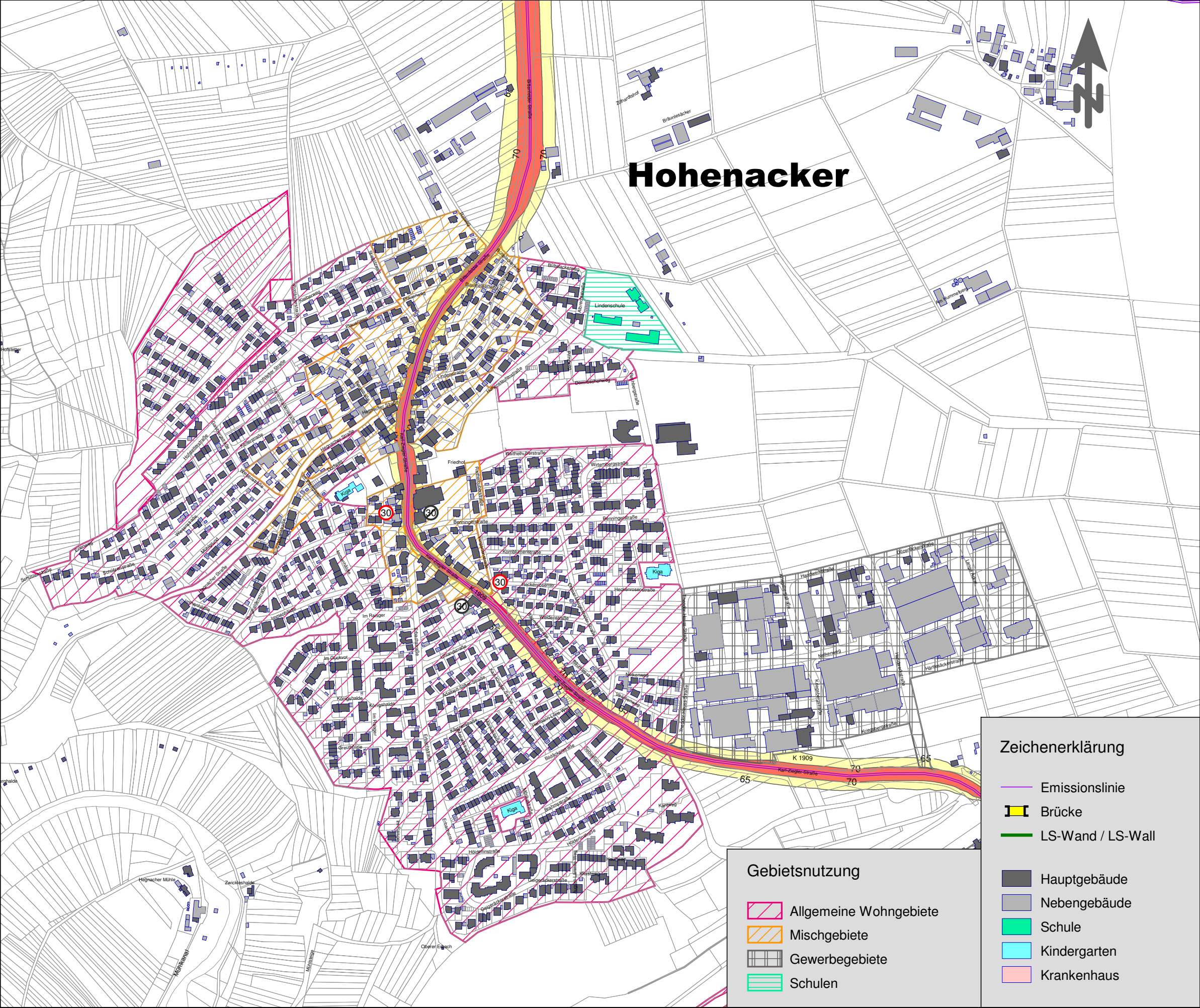
Rasterlärmkarte L_{Night} (Nacht)

Zeitbereich 22 - 6 Uhr
Rasterabstand 10 m
Höhe 4 m über Gelände

Maßstab 1:6000



BIT | INGENIEURE



Hohenacker



Lärmaktionsplan

Lärmkartierung - Stufe 2
Stadt Waiblingen

Beurteilung Straßenverkehr
Straßen > 8.200 Kfz/24h

Konfliktanalyse
Bestand Dez. 2017
Hohenacker

Karte
3.5 DEN

Belastungsbereiche L_{DEN}
Bewertung nach Information des
Umweltministeriums BW

Mittelungspegel nach VBUS in dB(A)

65 - 70
> 70

Rasterlärmkarte L_{DEN} (24 Std.)

Zeitbereich 24 Stunden
Rasterabstand 10 m
Höhe 4 m über Gelände

Maßstab 1:6000
0 50 100 200 300 m

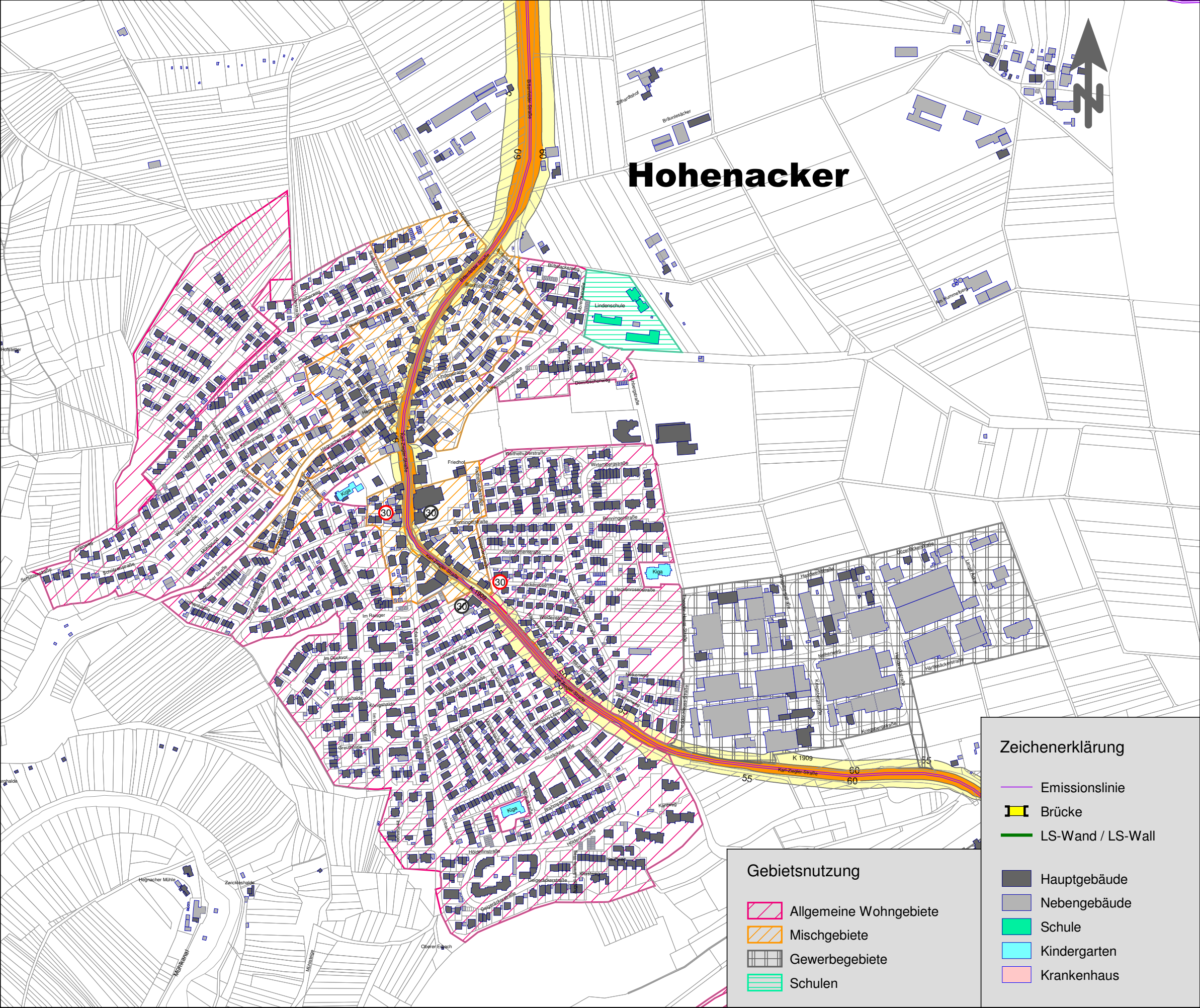
BIT | INGENIEURE

Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Brücke
- LS-Wand / LS-Wall
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus

Gebietsnutzung

- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen



Hohenacker



Lärmaktionsplan

Lärmkartierung - Stufe 2
Stadt Waiblingen

Beurteilung Straßenverkehr
Straßen > 8.200 Kfz/24h

Konfliktanalyse Bestand Dez. 2017	Karte
Hohenacker	3.5 N

Belastungsbereiche L_{Night}
Bewertung nach Information des
Umweltministeriums BW

Mittelungspegel nach VBUS in dB(A)

55 - 60
> 60

Rasterlärmkarte L_{Night} (Nacht)

Zeitbereich 22 - 6 Uhr
Rasterabstand 10 m
Höhe 4 m über Gelände

Maßstab 1:6000
0 50 100 200 300 m



Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Brücke
- LS-Wand / LS-Wall
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus

Gebietsnutzung

- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen

Bittenfeld



Lärmaktionsplan

Lärmkartierung - Stufe 2
Stadt Waiblingen

Beurteilung Straßenverkehr
Straßen > 8.200 Kfz/24h

Konfliktanalyse
Bestand Dez. 2017

Karte
3.6 DEN

Belastungsbereiche L_{DEN}
Bewertung nach Information des
Umweltministeriums BW

Mittelungspegel nach VBUS in dB(A)

65 - 70

> 70

Rasterlärmkarte L_{DEN} (24 Std.)

Zeitraum 24 Stunden
Rasterabstand 10 m
Höhe 4 m über Gelände

Maßstab 1:6000

0

50

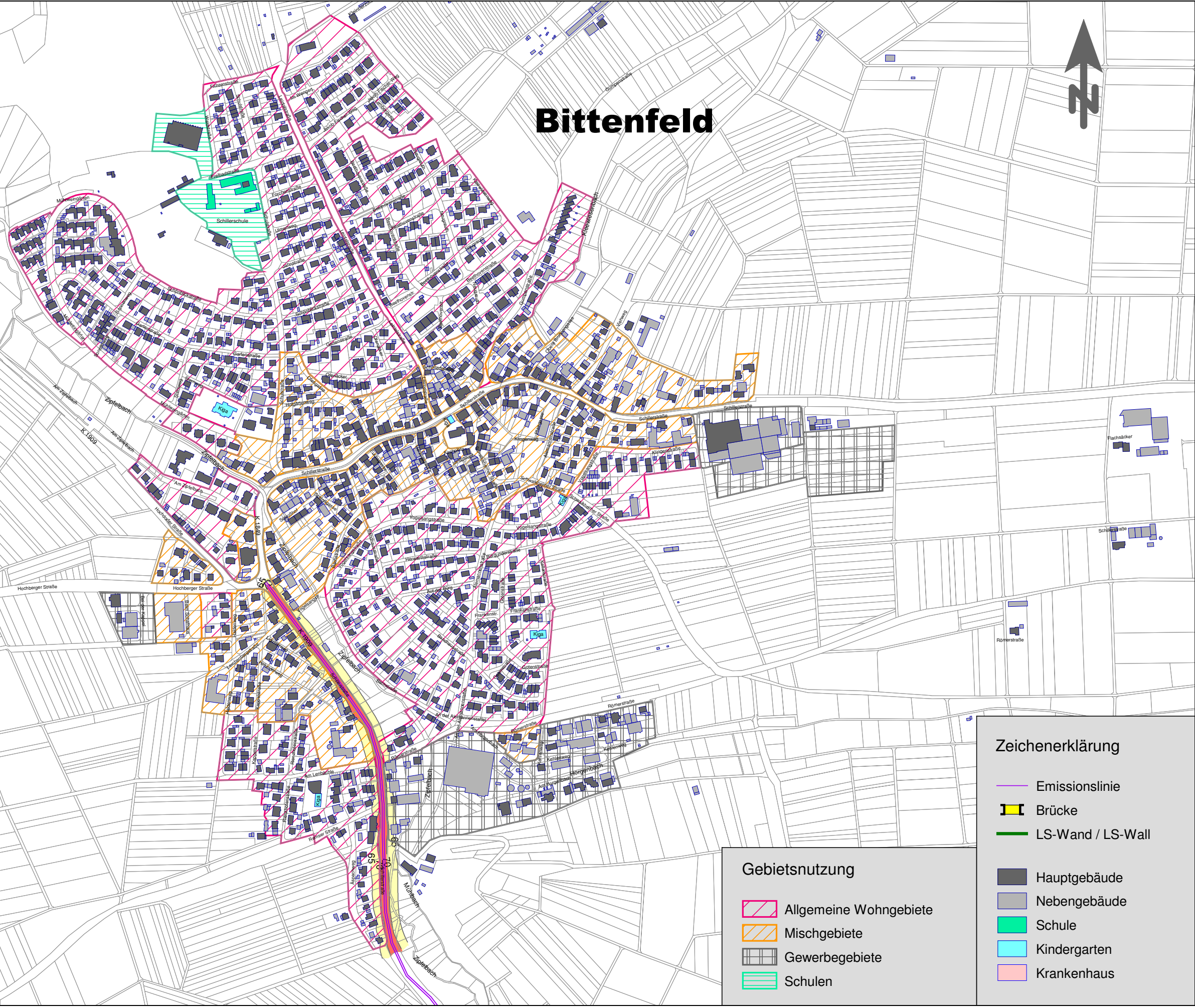
100

200

300

m

BIT | INGENIEURE



Gebietsnutzung

Algemeine Wohngebiete

Mischgebiete

Gewerbegebiete

Schulen

Zeichenerklärung

Emissionslinie

Brücke

LS-Wand / LS-Wall

Hauptgebäude

Nebengebäude

Schule

Kindergarten

Krankenhaus

Bittenfeld



Lärmaktionsplan

Lärmkartierung - Stufe 2
Stadt Waiblingen

Beurteilung Straßenverkehr
Straßen > 8.200 Kfz/24h

Konfliktanalyse
Bestand Dez. 2017

Karte
3.6 N

Bittenfeld

Belastungsbereiche L_{Night}
Bewertung nach Information des
Umweltministeriums BW

Mittelungspegel nach VBUS in dB(A)

- 55 - 60
- > 60

Rasterlärmkarte L_{Night} (Nacht)

Zeitbereich 22 - 6 Uhr
Rasterabstand 10 m
Höhe 4 m über Gelände

Maßstab 1:6000
0 50 100 200 300 m



Zeichenerklärung

- Emissionslinie
- Brücke
- LS-Wand / LS-Wall

Gebietsnutzung

- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- Schulen
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Kindergarten
- Krankenhaus