

## Ergebnisse zur Online-Befragung zum automatisierten Fahren in Waiblingen

Im Rahmen des Forschungsprojektes RAFT-WN

Stadt Waiblingen, Abteilung Verkehrsmanagement und nachhaltige Mobilität,  
Waiblingen 2022

### Einordnung und Orientierung

#### 1 In welcher Rolle nehmen Sie an dieser Umfrage teil?

Teilnahme in welcher Rolle	Anzahl	Anteil [%]
als Privatperson	139	97,9
als Unternehmer	1	0,7
in Vertretung einer Institution, eines Vereins etc.	2	1,4
<b>Gesamt</b>	<b>142</b>	<b>100,0</b>

#### 2 Wenn Sie in Vertretung einer Institution, eines Vereins oder ähnlichem sind, nennen Sie bitte den Namen Ihrer Einrichtung

*Aus Datenschutzgründen nicht veröffentlicht*

#### 3 Welchen Bezug haben Sie zum Vorhaben?

Bezug zum Vorhaben	Anzahl	Anteil [%]
Bürger/in der Stadt Waiblingen	114	81,4
Arbeitsplatz im Gewerbegebiet (GE) Ameisenbühl	8	5,7
Schule oder Ausbildungsstätte im GE Ameisenbühl	3	2,1
Eigenes Unternehmen im GE Ameisenbühl	6	4,3
Arbeitsplatz in Waiblingen, außerhalb des Ameisenbühls	4	2,9
Sonstiges	12	8,6
<b>Antworten gesamt (Mehrfachnennungen möglich)</b>	<b>147</b>	<b>105,0</b>
<b>Personen gesamt</b>	<b>140</b>	<b>100,0</b>

#### 4 Wo ungefähr befindet sich Ihr Wohnort?

Lage Wohnort	Anzahl	Anteil [%]
in der Nähe des GE Ameisenbühl	28	19,7
sonstige in Waiblingen	78	54,9
außerhalb von Waiblingen	36	25,4
<b>Gesamt</b>	<b>142</b>	<b>100,0</b>

#### 5 Bitte geben Sie Ihr Geschlecht an.

Geschlecht	Anzahl	Anteil [%]
weiblich	40	28,0
männlich	101	70,6
divers	2	1,4
<b>Gesamt</b>	<b>143</b>	<b>100,0</b>

#### 6 Bitte geben Sie Ihr Alter an.

Alter	Anzahl	Anteil [%]
< 20	5	3,5
21 - 30	21	14,9
31 - 40	27	19,1
41 - 50	25	17,7
51 - 60	28	19,9
61 -70	26	18,4
> 70	9	6,4
<b>Gesamt</b>	<b>141</b>	<b>100,0</b>

## Einstellung zum automatisierten Fahren und dem Projekt in Waiblingen

### 7 Haben Sie solch einen Bus schon einmal gesehen?

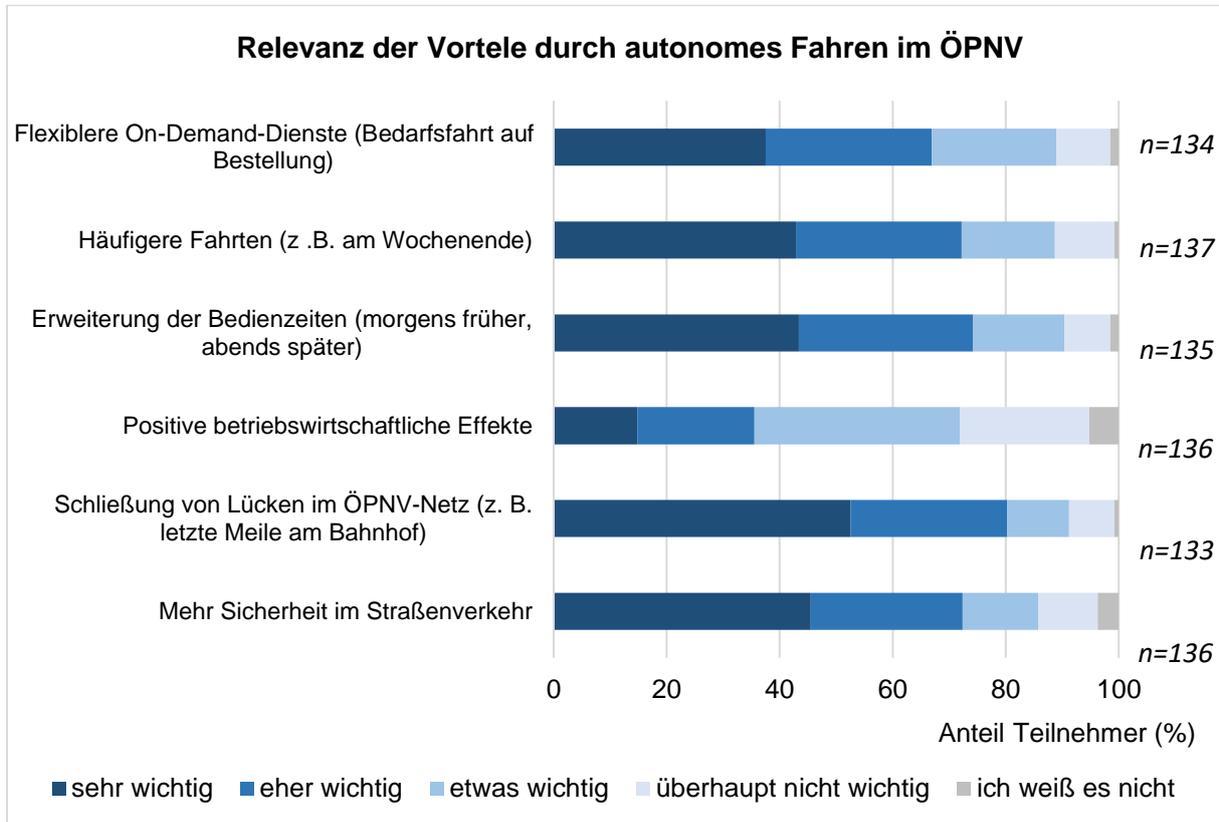


Bekanntheit autonomer Busse	Anzahl	Anteil [%]
Ich kenne solche Busse aus den Medien (Zeitung, Fernsehen, Internet, Flyer etc.)	92	67,6
Ich habe solch einen Bus auf der Straße oder einem Testgelände gesehen	20	14,7
Ich bin schon einmal mit solch einem Bus gefahren	13	9,6
Ich bin mir nicht sicher	3	2,2
Nein, solche Busse kenne ich nicht	28	20,6
<b>Antworten gesamt (Mehrfachnennung möglich)</b>	<b>156</b>	<b>114,7</b>
<b>Personen gesamt</b>	<b>136</b>	<b>100,0</b>

### 8 Was assoziieren Sie am ehesten mit autonomen Bussen?

Assoziationen mit autonomen Bussen	Anzahl	Anteil [%]
Technologischer Fortschritt	93	68,4
Mobilität der Zukunft	91	66,9
Neugierde	78	57,4
Sicherheit	31	22,8
Skepsis	22	16,2
Angst	7	5,1
Fahrspaß	6	4,4
Sonstiges	8	5,9
<b>Antworten gesamt (Mehrfachnennungen möglich)</b>	<b>336</b>	<b>247,1</b>
<b>Personen gesamt</b>	<b>136</b>	<b>100,0</b>

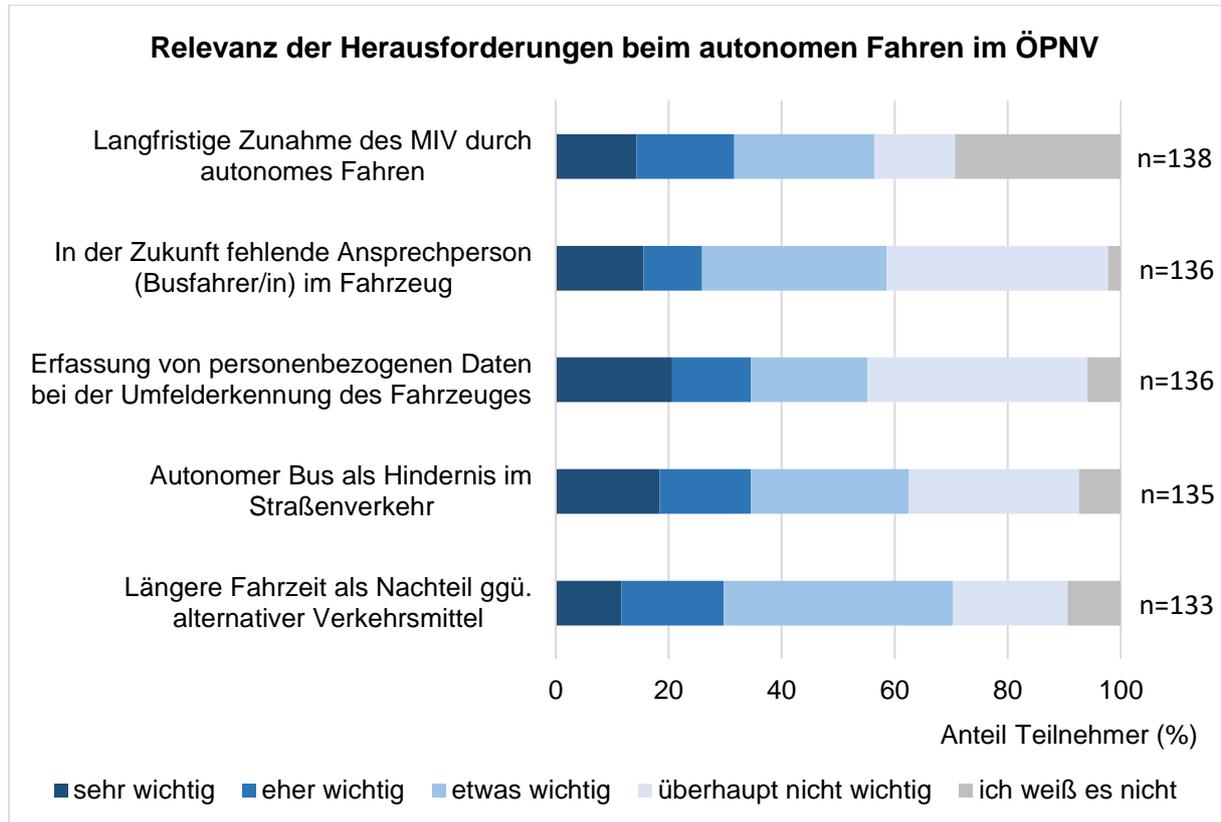
9 Wie wichtig sind Ihnen folgende Vorteile des autonomen Fahrens im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)? Bitte bewerten Sie nach persönlicher Relevanz



## 10 Sehen Sie sonstige mögliche Vorteile?

Sonstige Vorteile	Anzahl
geringere Umweltbelastung	12
Entlastung anderer Verkehrsträger	11
Angebotserweiterung	7
Flexibilität	5
Fortschritt	4
mehr Sicherheit	3
Erhöhung der Pünktlichkeit	3
Betriebskostensenkung	2
weniger Verkehrslärm	2
Bessere Erschließung	2
geringere Personenzahl	2
Verbesserung Verkehrsfluss	1
Imageaufwertung der Stadt	1
Arbeiten während der Fahrt	1
direkte Verbindungen	1
neue Berufe	1
<b>Gesamt</b>	<b>58</b>

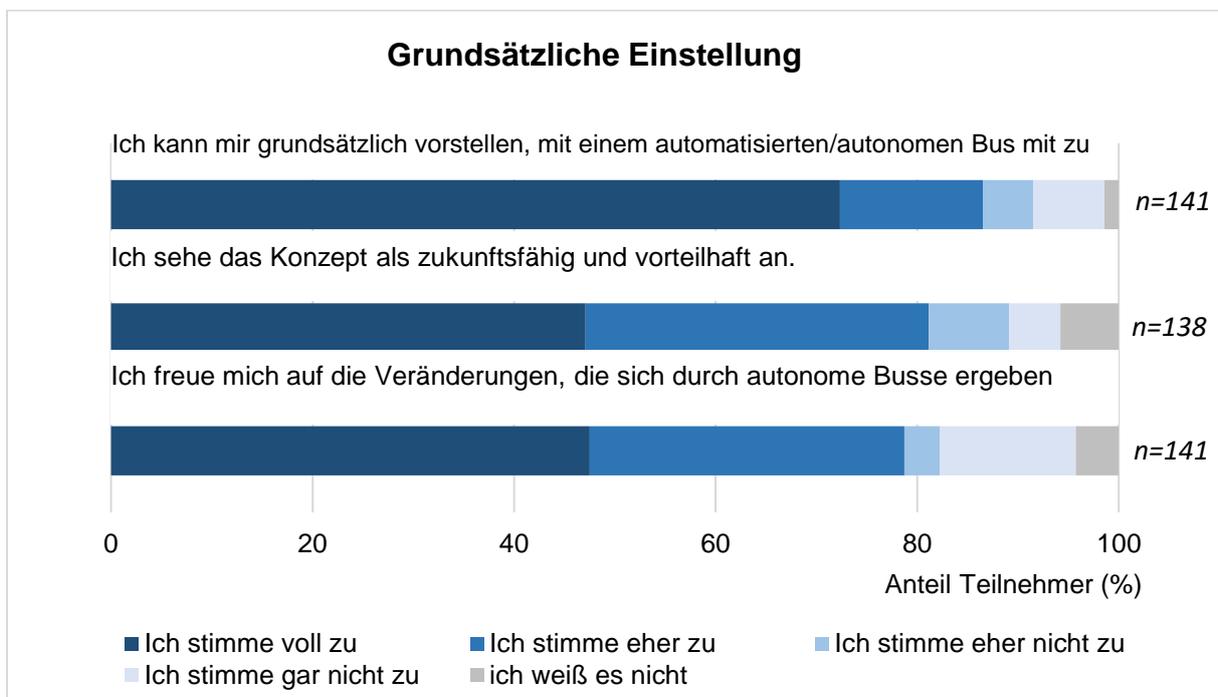
**11 Welche Herausforderungen sehen Sie bei automatisierten und autonomen Fahrzeugen im ÖPNV? Bitte bewerten Sie nach persönlicher Relevanz.**



## 12 Sehen Sie sonstige mögliche Herausforderungen?

Sonstige mögliche Herausforderungen (kategorisiert)	Anzahl
Akzeptanz seitens Öffentlichkeit und Fahrgäste	9
ethische und rechtliche Probleme bei Haftungsfragen	6
Hackerangriffe und sonstiger Vandalismus	5
Sicherheit im Verkehr	5
Marktreife Software und Technik	4
Kosten autonomes Fahren	3
Wegfall von Arbeitsplätzen	3
Sicherheit der Fahrgäste ohne Begleitpersonal	3
Bus als Verkehrshindernis	2
Fahrzeuggröße (Kinderwagen, Fahrrad, Überfüllung)	2
Langfristige Umsetzung autonomer Linien	1
Strahlungsbelastung	1
Wartung	1
Verlust "Menschlichkeit"	1
Mögliches Egalisieren der Fahrgeschwindigkeiten	1
<b>Gesamt</b>	<b>47</b>

## 13 Bitte geben Sie Ihre Einschätzung zu folgenden Aussagen.



## Mobilitätsverhalten

Dieser Abschnitt bezog sich auf den Weg zum Gewerbegebiet Ameisenbühl. Wer das Gewerbegebiet selten oder gar nicht besucht, sollte die folgenden Fragen in Bezug auf die grundsätzlichen alltäglichen Wege (Arbeit/Ausbildung, Erledigungen, Freizeit) betrachten.

### 14 An wie vielen Tagen pro Woche besuchen Sie das Gewerbegebiet Ameisenbühl?

Häufigkeit Besuch im GE Ameisenbühl		
Tage/Woche	Anzahl	Anteil [%]
0	37	29,4
1	39	31,0
2	11	8,7
3	8	6,3
4	4	3,2
5	18	14,3
6	3	2,4
7	6	4,8
<b>Gesamt</b>	<b>126</b>	<b>100,0</b>

### 15 Bitte geben Sie an, wie häufig (ungefährer Prozentwert) Sie in der Regel die genannten Verkehrsmittel für Ihren Besuch im GE Ameisenbühl nutzen.

Modal-Split (unter Berücksichtigung der Wegehäufigkeit aus Frage 14)

Modal-Split Besucher des GE Ameisenbühl*	
Verkehrsmittel	Anteil Wege
MIV	44,7
ÖPNV	26,7
Radverkehr	18,9
Fußverkehr	9,7
<b>Gesamt</b>	<b>100,0</b>

\*(mind. 1 Tag/Woche), n=63

Modal-Split andere Ziele*	
Verkehrsmittel	Anteil Wege
MIV	68,2
ÖPNV	15,0
Radverkehr	10,3
Fußverkehr	6,5
<b>Gesamt</b>	<b>100,0</b>

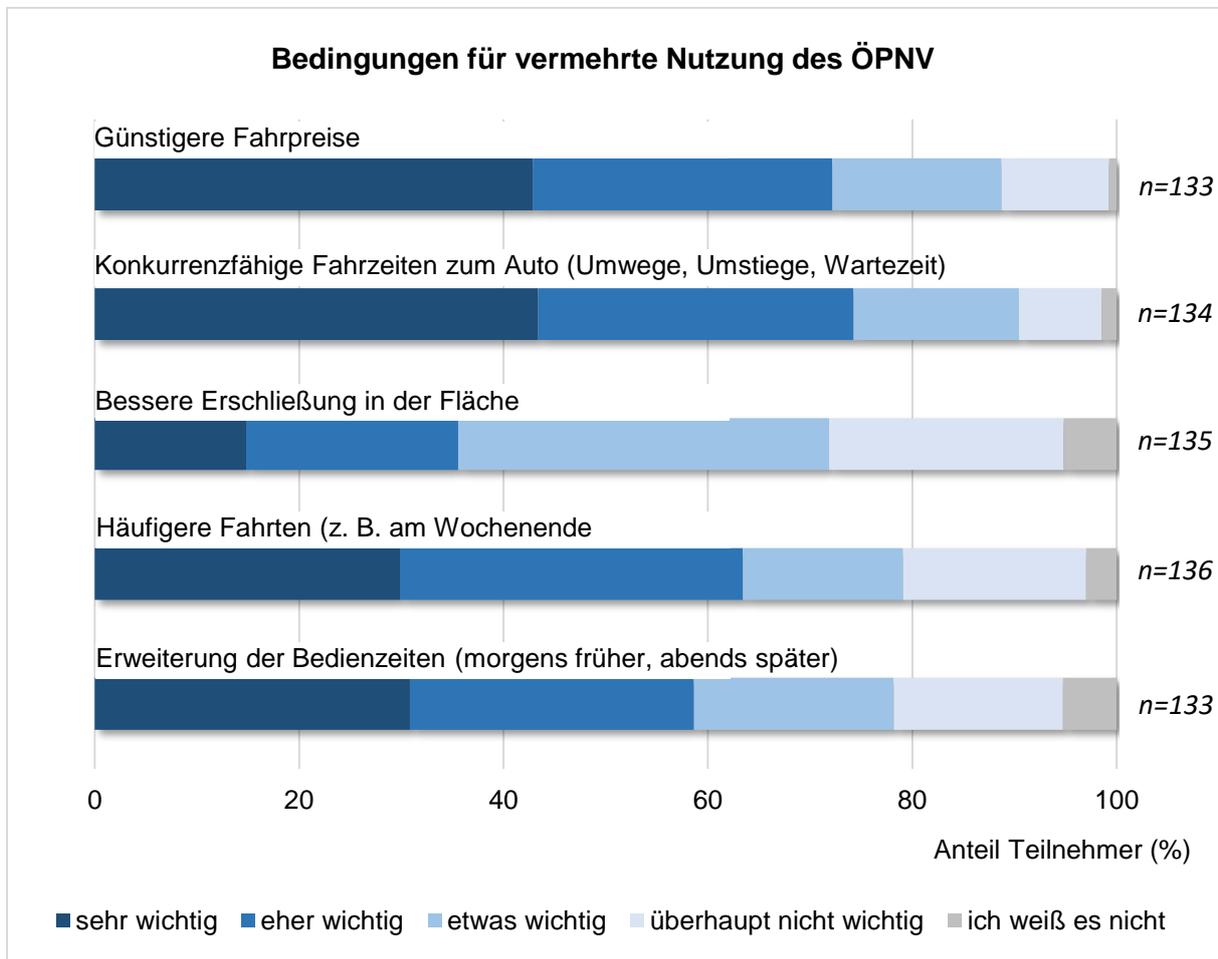
\*(0 Tage/Woche zum GE Ameisenbühl), n=22

Es sei darauf hingewiesen, dass es sich hierbei lediglich um Näherungswerte handelt. Um die Umfrage in einem angemessenen Umfang zu halten, wurden die Angaben nach der Verkehrsmittelwahl in sehr vereinfachter Form (Schätzung in 20%-Schritten) abgefragt. Zudem wurden nur von 63 regelmäßigen Besucherinnen und Besuchern des GE Ameisenbühl plausible Angaben erfasst, weshalb die Ergebnisse nicht belastbar für konkrete Planungsschritte sind.

Modal-Split Mittelstädte Baden- Württemberg	
Verkehrsmittel	Anteil Wege
MIV	63,0
ÖPNV	9,0
Radverkehr	8,0
Fußverkehr	20,0
<b>Gesamt</b>	<b>100,0</b>

Quelle: Infas, DLR, IVT, Infas360 2017: Mobilität in Deutschland

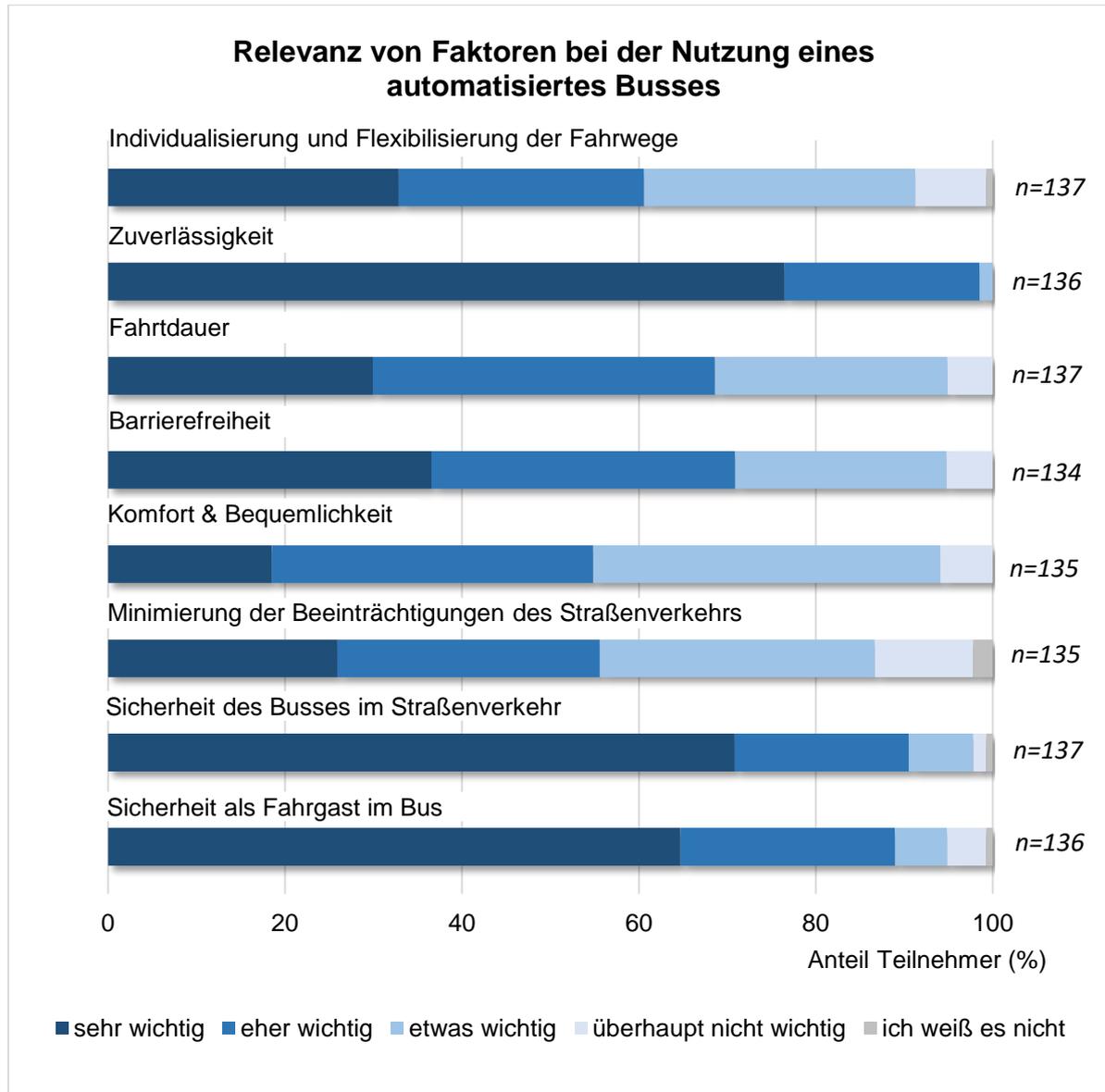
## 16 Unter welchen Bedingungen würden Sie öfter mit dem ÖPNV fahren?



## 17 Gibt es sonstige Bedingungen für eine häufigere Nutzung des ÖPNV?

Sonstige Bedingungen für eine häufigere Nutzung des ÖPNV	Anzahl	Anteil [%]
bessere Zuverlässigkeit/Pünktlichkeit	7	13,7
häufigere Fahrten	5	9,8
mehr Platz in den Fahrzeugen	5	9,8
bessere Erschließung	4	7,8
höhere Sicherheit in den Bussen	4	7,8
günstigeres oder einfacheres Tarifmodell	4	7,8
mehr Direktverbindungen	3	5,9
Flexibilität	3	5,9
höhere Sicherheit am Bahnhof	3	5,9
geringere Umweltbelastung	2	3,9
Sauberkeit	2	3,9
Sonstige	9	17,6
<b>Gesamt</b>	<b>51</b>	<b>100,0</b>

18 Wie wichtig sind Ihnen folgende Faktoren bei der Nutzung eines automatisierten oder autonomen Busses?



## Fragen und Anregungen

### 19 Welche Fragen haben Sie an die Stadt Waiblingen?

Kategorien der Fragen	Anzahl
Beginn Betriebsphase	4
Sicherheit Software und System	3
Hohes Verkehrsaufkommen	2
Antriebstechnologie	2
Erweiterung des Reallabors	2
Barrierefreiheit	1
Wieso automatisiertes Fahren?	1
Betriebszeit und Takt?	1
Kosten	1
Haftung	1
sonstiges	3
<b>Gesamt</b>	<b>21</b>

Die detaillierte Befassung mit den Fragen finden Sie im Video zum Interview und dessen ergänzenden Anhängen

### 20 Welche Anregungen oder Vorschläge möchten Sie uns mitteilen?

Kategorie der Anregungen	Anzahl
Stellungnahme	16
Anwendung auf weitere Gebiete	5
Anregungen zum autonomen Fahren	5
Sonstige Anregungen	9
<b>Summe</b>	<b>35</b>

Die detaillierte Befassung mit den Anregungen finden Sie im Video zum Interview und dessen ergänzendem Anhang.

*Das Projekt „RAFT-WN“ wurde mit Mitteln des Bundesministeriums für Bildung und Forschung im Förderschwerpunkt Sozial-ökologische Forschung unter dem Förderkennzeichen 01UV2019 gefördert. Die Verantwortung für den Inhalt dieser Veröffentlichung liegt bei den Autoren.*