

1. Begrüßung

2. allgemeine Informationen zum Stadtradeln, Ziele der Kampagne

Mit seinem internationalen Wettbewerb Stadtradeln lud das Klima-Bündnis alle Bürgerinnen und Bürger und Mitglieder der Kommunalparlamente ein, in die Pedale zu treten und ein Zeichen für verstärkte Radverkehrsförderung zu setzen. In Teams sollen sie an 21 zusammenhängenden Tagen zwischen Mai und September möglichst viele Fahrradkilometer für ihre Kommune sammeln. Die Kampagne will Bürgerinnen und Bürger für das Radfahren im Alltag sensibilisieren sowie die Themen Fahrradnutzung und Radverkehrsplanung stärker in die kommunalen Parlamente einbringen.

Aktuelle Planungen der Fahrradinfrastruktur in Waiblingen:

- Radnetzkonzeption. Vorstellung im 1. Q 2023
- Radwegeplanung Korber Straße
- Radwegeplanung Neustadter Hauptstraße, Vorstellung Ende 2022
- Konzeption Stuttgarter Straße inkl. Brückenschlag Innerer Weidach über die Bahngleise
- Planung Schillerstraße
- Radschnellverbindung LB-WN (RS8), Bürgerbeteiligung Ende 2022
- Radwegeplanung Heinrich-Küderli-Straße

Stadtradeln

Bundesweiter Kampagnenzeitraum: 1. Mai bis 30. September

Zeitraum Stadt Waiblingen: **03.07. – 23.7.2022**

drei Wochen lang

In Waiblingen zum 13. Mal.

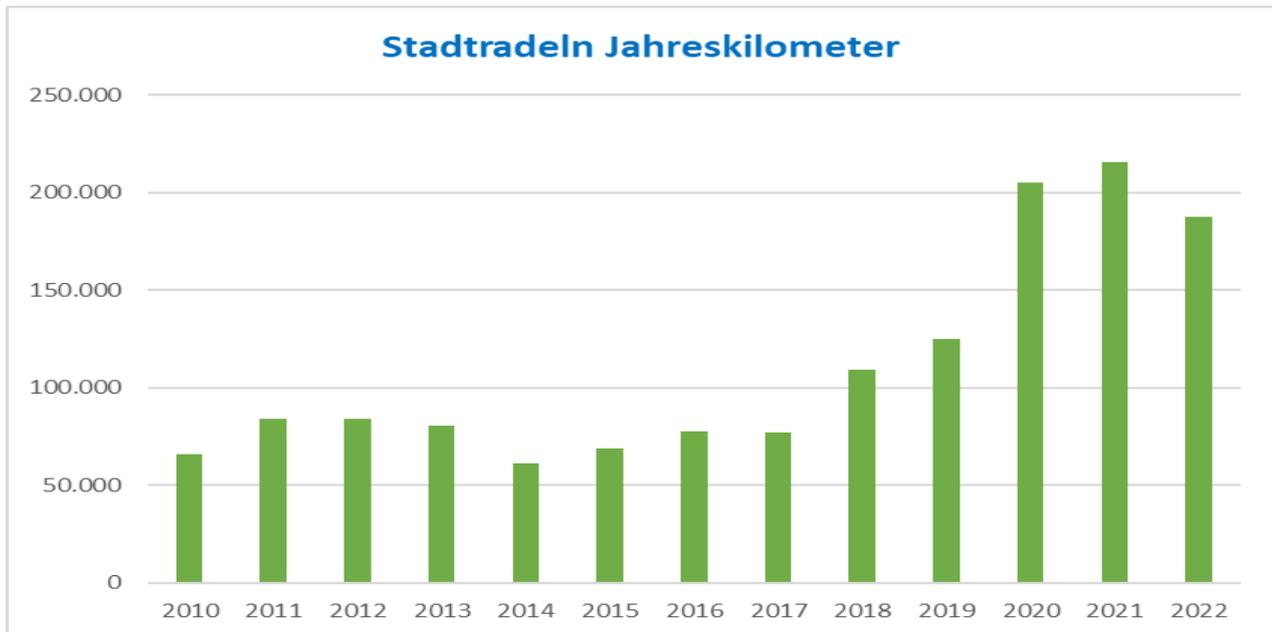
755 aktiv Radelnde in 55 Teams, davon 9 Mitglieder des Kommunalparlaments, legten insgesamt 187.793 km mit dem Fahrrad zurück und vermieden dabei 29.000 kg CO₂ (Berechnung basiert auf 142 g CO₂ pro Personen-km). Dies entspricht der 4,7-fachen Länge des Äquators. Im Schnitt fuhr jeder Teilnehmer in diesem dreiwöchigen Zeitraum der Waiblinger Aktion ca. 249 km.

Gegenüber 2021 gab es eine leichte Zunahme der Teilnehmer 755 (2021 754), jedoch eine deutliche Abnahme der Gesamtkilometer 187.793 (2021 205.284). Die Zahlen sind gegebenenfalls noch etwas höher, doch zu Beginn gab es einige Anmeldungen über den Landkreis, die nachträglich nicht vollständig umgebucht werden konnten. Deshalb der Hinweis, bitte darauf achten, dass nächstes Jahr die Anmeldung über die Stadt Waiblingen erfolgt.

Bei der Abschlussveranstaltung werden die Sponsorenpreise zum einen nach der Platzierung in den verschiedenen Gewinnkategorien (die hochwertigsten Preise: Lose für 6 Gold-, 6 Silber- und 6 Bronzegewinner) vergeben, die restlichen Preise werden unter allen Anwesenden verlost.

Sponsoren in diesem Jahr waren: Stihl, Kärcher, AOK, Zweirad Seeger

Die ca. **50 Sponsorenpreise** reichen vom Hochdruckreiniger über Handsauger, Rucksäcke, Power Banks bis hin zu Taschenlampen, Gürteltaschen usw.



3. Auswertung bundesweit + Rems-Murr-Kreis

Auswertung Stadtradeln 2022 bundesweit alle Kommunen

- **Kommune meiste KM:** Platz 298 von 2.557 Kommunen
- **KM pro Einwohner:** Platz 1.020 von 2.557 Kommunen

Auswertung Stadtradeln 2022 bundesweit Kommunen 50.000 bis 99.999 Einwohner

- **Kommune meiste KM:** Platz 44 von 133 Kommunen
- **KM pro Einwohner:** Platz 32 von 133 Kommunen

Auswertung Rems-Murr-Kreis (24 teilnehmende Kommunen)

1. Waiblingen im Rems-Murr-Kreis 187.793 km
2. Fellbach im Rems-Murr-Kreis 127.428 km
3. Backnang im Rems-Murr-Kreis 125.515 km

4. Auswertung Stadtradeln Waiblingen 2022 mit Urkunden- und Preisverleihung

Die Stadt Waiblingen möchte nun als kleine Anerkennung folgende Teams und Einzelradlerinnen sowie Einzelradler auszeichnen:

Team mit den meisten Gesamtkilometern

1	Team Stihl Armin Jähnig	31.496,4 km	4.850,4 CO ₂ -Vermeidung
2	Feuerwehr Waiblingen Björn Mutschler	10.439,8 km	1.607,7 CO ₂ -Vermeidung
3	Erhartskirche on tour Monika Westerkamp	9.595,4 km	1.477,7 CO ₂ -Vermeidung

Team, das pro Teilnehmer die meisten Kilometer zurückgelegt hat

1	FamSerr Raphael Serries	2.034 km	678 kg CO2-Vermeidung
2	ADFC Feierabendtour Dietbert Scharner	7.397 km	569 kg CO2-Vermeidung
3	Rathaus Hegnach 1 Alexander Zillner	1.892 km	473 kg CO2-Vermeidung

Team mit den meisten Teilnehmern

1	Team STIHL Armin Jähnig	120 Teilnehmer
2	Salier-Gymnasium Waiblingen Elke Wenzel	38 Teilnehmer
3	Feuerwehr Waiblingen Björn Mutschler	36 Teilnehmer

Bester Einzelradler

1	Marcel Mitschke –Team Stihl	1.785,0 km	274,9 kg CO2-Vermeidung
2	Frank Bender – Bike and Work Waiblingen	1.741,0 km	268,1 kg CO2-Vermeidung
3	Jürgen Ziegler – Feuerwehr Waiblingen	1.670,0 km	257,2 CO2-Vermeidung

Beste Einzelradlerin

1	Irmgard Maier – Erhartskirche on Tour	1.419,0 km	218,5 kg CO2-Vermeidung
2	Martina Ferretti – St. Maria Neustadt-Hohenacker Verhindert	1.021,9 km	157,4 kg CO2-Vermeidung
3	Gabriela Bogdanoff - Bike and Work Waiblingen	888,6 km	136,8 kg CO2-Vermeidung

Sonderwertungen

Schulteam mit den meisten Gesamtkilometern

1	BBW Radler Dietmar Ermlich	9.096,7 km	1.400,9 kg CO2-Vermeidung
2	Salier-Gymnasium Waiblingen Elke Wenzel	4.074,2 km	627,4 kg CO2-Vermeidung
3	Kaufmännische Schule Waiblingen Gerhard Hümpfner	3.364,7 km	518,2 kg CO2-Vermeidung

Sonderpreis für die Beste Tourenplanung

1. Kurt Runzheimer und Dietbert Scharner - „ADFC

5. Verlosung der restlichen Preise

alle angemeldeten Teilnehmer dürfen an der Verlosung teilnehmen

6. Austausch, Getränke, Catering

Zeit für Gespräche